

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2
 Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+
 Hersteller RVS Srl

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AC-MB5
 Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+
 Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F8B	AC-MB5 8,5JX19EH2+ F8B / Ø66,6- Ø57,1	5/112/57,1	43	750	2260	5/2018
B44	AC-MB5 8,5JX19EH2+ B44 / ohne Ring	5/112/57,1	50	750	2260	5/2018
31B	AC-MB5 8,5JX19EH2+ 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2260	5/2018
F8B	AC-MB5 8,5JX19EH2+ F8B / ohne Ring	5/112/66,6	43	750	2260	5/2018
1FB	AC-MB5 8,5JX19EH2+ 1FB / ohne Ring	5/112/66,7	30	750	2260	5/2018
C39C	AC-MB5 8,5JX19EH2+ C39C / ohne Ring	5/112/66,7	47	750	2260	5/2018
34D	AC-MB5 8,5JX19EH2+ 34D / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2260	5/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52163
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AC-MB5 8,5JX19EH2+ (s.o.)
 Radgröße 8,5JX19H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen --
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
1FB	5/112	30	750	2260	FE	06/2018	TRI
31B	5/112	35	750	2260	FE	06/2018	TRI
F8B	5/112	43	750	2260	FE	06/2018	TRI
C39C	5/112	47	750	2260	FE	06/2018	TRI
B44	5/112	50	750	2260	FE	06/2018	TRI
34D	5/120	35	750	2260	FE	06/2018	TRI

FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
31B	5/112/66,6	35	750	215/35R19	06/2018	TRI
C39C	5/112/66,7	47	750	215/35R19	06/2018	TRI
B44	5/112/57,1	50	750	215/35R19	06/2018	TRI
34D	5/120/72,6	35	750	215/35R19	06/2018	TRI

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
31B	5/112/66,6	35	750	285/55R19	FE	07/2018	Tzt
34D	5/120/72,6	35	750	285/55R19	FE	07/2018	Tzt

FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 1FB ET30 betrug 13,56 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group an Juni 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.06.2018
Radzeichnung	OG_85_19_04_20_00	01.03.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. September 2018




Schmidt

00302641.DOC